

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Info@tbst.dk
Kopi: Mia Lee mile@tbst.dk

Journal BS0200-00474

København, den 15. januar 2020

Høring om udkast til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) har udarbejdet udkast til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen) med forslag om ikrafttrædelse den 10. marts 2020. Forslaget er offentliggjort på Høringsportalen den 20. december 2019.

Bekendtgørelsen skal implementere et direktiv, hvorfor TBST på forhånd er pålagt visse "hegnspæle" i den danske regulering.

De Samvirkende Købmænd (DSK) tager initiativet til efterretning som led i "klimakampen", men må samtidig konstatere at byrderne på erhvervslivet endnu engang øges på trods af politiske ambitioner om generelt færre byrder.

Som led i den grønne omstilling giver det god mening med en mere fintmasket adgang til opladning af elbiler. Kravet til ladestandere ved dagligvarebutikker giver dog mindre mening end mange andre steder, da langt de fleste indkøb klares på typisk mellem 10 og 20 minutter. En opladning vil således kun have begrænset effekt for brugere, der formentlig kun sjældent vil gøre brug af muligheden for "sjat-opladning."

Vores primære anke er rettet imod bekendtgørelsens bestemmelser for eksisterende bygninger, hvor der er en kort periode til etablering af ladestandere. I direktivet fremgår det, at medlemsstaterne "*bør tage hensyn til de relevante nationale, regionale og lokale forhold, samt mulige forskelligartede behov og omstændigheder på grundlag af areal, bygningstypologi, dækning med offentlig transport og andre relevante kriterier.*" (Punkt 26, understregningen er min.)

På den baggrund bør styrelsen vurdere, om parkeringspladser, der hovedsageligt benyttes til korte ophold, kan få en længere indfasningsperiode under hensyntagen til det ret omfattende arbejde med etablering af ladestandere. Konkret foreslås en frist til etablering inden udgangen af 2029, dog således at ladestandere skal etableres samtidig med renovering og fornyelser af belægninger, hvis det sker inden tidsfristen. Dette forslag kan eventuelt afgrænses til at gælde for "*bygninger ejet og/eller benyttet af små og mellemstore virksomheder*" jf. § 3, stk. 2.

Udkastet er altså her tilføjet et "og/eller", da hovedparten af landets dagligvarebutikker lever op til EU's definition af SMV'er, men hvor ejeren af udendørsarealerne kan være store selskaber uden for definitionen, hvor omkostningen og byrden havner hos SMV'eren.

Efter DSK's oplysninger, baseret på medlemskredsens beregninger, synes omkostningerne for erhvervslivet underestimeret. Dette taler ligeledes for en længere overgangsperiode for allerede bestående bygninger.

Giver vores høringsvar anledning til spørgsmål, må I endelig kontakte os.

Med venlig hilsen

Claus Bøgelund Nielsen
Vicedirektør